

Nos termos do § 2 do artigo 15, o Protocolo entrou em vigor na República Federal da Jugoslávia em 18 de Julho de 2002.

Portugal é Parte no mesmo Protocolo, aprovado, para ratificação, pelo Decreto-Lei n.º 39 612 e publicado no *Diário do Governo*, 1.ª série, n.º 80, de 15 de Abril de 1954, tendo depositado o seu instrumento de ratificação conforme aviso no *Diário do Governo*, 1.ª série, n.º 190, de 28 de Agosto de 1954, e tendo o Protocolo entrado em vigor para Portugal em 24 de Julho de 1954.

Direcção-Geral dos Assuntos Multilaterais, 12 de Fevereiro de 2003. — A Directora de Serviços das Organizações Económicas Internacionais, *Graça Gonçalves Pereira*.

#### **Aviso n.º 106/2003**

Por ordem superior se torna público que, em 16 de Julho de 2002, o Governo da República de Malta depositou uma notificação de adesão ao Protocolo da Conferência Europeia dos Ministros dos Transportes, assinado em Bruxelas em 17 de Outubro de 1953.

Nos termos do § 2 do artigo 15, o Protocolo entrou em vigor na República de Malta em 16 de Julho de 2002.

Portugal é Parte no mesmo Protocolo, aprovado, para ratificação, pelo Decreto-Lei n.º 39 612 e publicado no *Diário do Governo*, 1.ª série, n.º 80, de 15 de Abril de 1954, tendo depositado o seu instrumento de ratificação conforme aviso no *Diário do Governo*, 1.ª série, n.º 190, de 28 de Agosto de 1954, e tendo o Protocolo entrado em vigor para Portugal em 24 de Julho de 1954.

Direcção-Geral dos Assuntos Multilaterais, 12 de Fevereiro de 2003. — A Directora de Serviços das Organizações Económicas Internacionais, *Graça Gonçalves Pereira*.

#### **Aviso n.º 107/2003**

Por ordem superior se torna público que, em 3 de Agosto de 2000, o Governo da República da Geórgia depositou uma notificação de adesão ao Protocolo da Conferência Europeia dos Ministros dos Transportes, assinado em Bruxelas em 17 de Outubro de 1953.

Nos termos do § 2.º do artigo 15.º, o Protocolo entrou em vigor na República da Geórgia em 3 de Agosto de 2000.

Portugal é Parte no mesmo Protocolo, aprovado, para ratificação, pelo Decreto-Lei n.º 39 612 e publicado no *Diário do Governo*, 1.ª série, n.º 80, de 15 de Abril de 1954, tendo depositado o seu instrumento de ratificação conforme aviso no *Diário do Governo*, 1.ª série, n.º 190, de 28 de Agosto de 1954, e tendo o Protocolo entrado em vigor para Portugal em 24 de Julho de 1954.

Direcção-Geral dos Assuntos Multilaterais, 12 de Fevereiro de 2003. — A Directora de Serviços das Organizações Económicas Internacionais, *Graça Gonçalves Pereira*.

#### **Aviso n.º 108/2003**

Por ordem superior se torna público que, em 26 de Agosto de 2002, o Governo da Bósnia-Herzegovina depositou o seu instrumento de adesão à Convenção sobre a Diversidade Biológica, concluída no Rio de Janeiro em 5 de Junho de 1992.

Portugal é Parte na mesma Convenção, aprovada, para ratificação, pelo Decreto n.º 21/93, de 21 de Junho, tendo depositado o seu instrumento de ratificação em 21 de Dezembro de 1993, conforme o Aviso n.º 143/94, de 7 de Maio, e tendo a Convenção entrado em vigor para Portugal em 21 de Março de 1994.

Nos termos do artigo 36(3), a Convenção entrou em vigor na Bósnia-Herzegovina em 24 de Novembro de 2002.

Direcção-Geral dos Assuntos Multilaterais, 13 de Fevereiro de 2003. — A Directora de Serviços das Organizações Económicas Internacionais, *Graça Gonçalves Pereira*.

#### **Aviso n.º 109/2003**

Por ordem superior se torna público que, em 20 de Dezembro de 2002, o Governo do Tuvalu depositou o seu instrumento de ratificação da Convenção sobre a Diversidade Biológica, concluída no Rio de Janeiro em 5 de Junho de 1992.

Portugal é Parte na mesma Convenção, aprovada, para ratificação, pelo Decreto n.º 21/93, de 21 de Junho, tendo depositado o seu instrumento de ratificação em 21 de Dezembro de 1993, conforme o Aviso n.º 143/94, de 7 de Maio, e tendo a Convenção entrado em vigor para Portugal em 21 de Março de 1994.

Nos termos do artigo 36(3), a Convenção entrará em vigor no Tuvalu em 20 de Março de 2003.

Direcção-Geral dos Assuntos Multilaterais, 13 de Fevereiro de 2003. — A Directora de Serviços das Organizações Económicas Internacionais, *Graça Gonçalves Pereira*.

## **MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA**

### **Decreto-Lei n.º 40/2003**

**de 11 de Março**

Com a publicação do presente diploma transpõe-se para o direito interno a Directiva n.º 2001/92/CE, da Comissão, de 30 de Outubro, que adapta ao progresso técnico a Directiva n.º 92/22/CEE, do Conselho, de 31 de Março, relativa às vidraças de segurança e aos materiais para vidraças dos veículos a motor e seus reboques, bem como a Directiva n.º 70/156/CE, de 6 de Fevereiro, relativa à homologação dos veículos a motor e seus reboques. A Directiva n.º 2001/92/CE, de 30 de Outubro, é uma das directivas específicas do procedimento de homologação CE, mencionado no Decreto-Lei n.º 72/2000, de 6 de Maio.

No que respeita aos pára-brisas, o aspecto da segurança apresenta uma importância crucial, dado que, mais do que outros vidros, estes estão sujeitos a sofrer choques violentos, quer no caso de colisões quer no caso de choques externos, podendo estar na origem de graves acidentes corporais, pelo que devem ser adoptadas soluções que garantam a segurança na circulação rodoviária.

Por outro lado, simplificam-se os procedimentos de homologação, mantendo-se a alternativa entre os requisitos de determinadas directivas específicas e os regulamentos correspondentes da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas (CEE/NU). Os requisitos

técnicos que constam da Directiva n.º 92/22/CEE, de 31 de Março, são substituídos pelos requisitos do Regulamento n.º 43 da CEE/NU, que se encontra aprovado pelo Decreto n.º 14/90, de 24 de Maio.

Pelo presente diploma procede-se à regulamentação do n.º 3 do artigo 114.º do Código da Estrada, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 114/94, de 3 de Maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 2/98, de 3 de Janeiro.

Assim:

Nos termos da alínea *a*) do n.º 1 do artigo 198.º da Constituição, o Governo decreta o seguinte:

#### Artigo 1.º

##### Objecto

O presente diploma transpõe para a ordem jurídica interna a Directiva n.º 2001/92/CE, da Comissão, de 30 de Outubro, aprovando o Regulamento Relativo aos Vidros de Segurança e aos Materiais para Vidros dos Automóveis e Seus Reboques e respectivos anexos, cujo texto se publica em anexo ao presente diploma e dele faz parte integrante.

#### Artigo 2.º

##### Afixação de películas coloridas nos vidros

1 — É proibida a afixação de películas coloridas nos vidros dos automóveis de passageiros ou mercadorias, com excepção dos autocolantes regulamentares e de películas opacas não reflectoras nas caixas de carga dos automóveis de mercadorias.

2 — A infracção ao disposto no número anterior constitui contra-ordenação punível com coima de € 30 a € 150.

3 — Na contra-ordenação prevista no número anterior a negligência é sempre punível.

4 — À contra-ordenação prevista no n.º 2 são aplicáveis as disposições do Código da Estrada para o processamento das infracções rodoviárias.

5 — A aplicação da coima compete ao director-geral de Viação.

#### Artigo 3.º

##### Aditamento do ponto 9.5.1.5

É aditado o ponto 9.5.1.5 ao anexo I do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 72/2000, de 6 de Maio, com a seguinte redacção:

«9.5.1.5 — Equipamento(s) complementar(es) do pára-brisas e suas localizações e breve descrição dos eventuais componentes eléctricos/electrónicos.»

#### Artigo 4.º

##### Revogação

É revogado o anexo I da Portaria n.º 517-A/96, de 27 de Setembro, com a redacção que lhe foi dada pela Portaria n.º 1080/97, de 29 de Outubro, no que se refere aos vidros de segurança.

#### Artigo 5.º

##### Produção de efeitos

1 — A partir da entrada em vigor do presente diploma, a Direcção-Geral de Viação não concede a homologação CE e recusa a homologação nacional aos modelos de veículos que, por motivos relacionados com os tipos de vidro de segurança, não respeitem os requisitos constantes do Regulamento ora aprovado.

2 — A partir de 1 de Julho de 2003, os requisitos constantes do presente Regulamento, relativos aos vidros de segurança, enquanto componentes, são aplicáveis para efeitos do disposto no artigo 22.º do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 72/2000, de 6 de Maio.

3 — Sem prejuízo do disposto no número anterior a Direcção-Geral de Viação pode, no que respeita a peças sobressalentes, conceder a homologação CE e autorizar a venda e a colocação em serviço de vidros de segurança ou de materiais para vidros dos automóveis e seus reboques, desde que se destinem a veículos já em circulação que satisfaçam os requisitos constantes da Directiva n.º 92/22/CEE.

#### Artigo 6.º

##### Entrada em vigor

O presente diploma entra em vigor no dia seguinte ao da sua publicação.

Visto e aprovado em Conselho de Ministros de 17 de Janeiro de 2003. — *José Manuel Durão Barroso* — *António Manuel de Mendonça Martins da Cruz* — *António Jorge de Figueiredo Lopes* — *Maria Celeste Ferreira Lopes Cardona* — *Carlos Manuel Tavares da Silva* — *Isaltino Afonso de Moraes*.

Promulgado em 17 de Fevereiro de 2003.

Publique-se.

O Presidente da República, *JORGE SAMPAIO*.

Referendado em 21 de Fevereiro de 2003.

O Primeiro-Ministro, *José Manuel Durão Barroso*.

#### ANEXO

#### REGULAMENTO RELATIVO AOS VIDROS DE SEGURANÇA E AOS MATERIAIS PARA VIDROS DOS AUTOMÓVEIS E SEUS REBOQUES.

#### CAPÍTULO I

#### Disposições administrativas relativas à homologação CE

#### SECÇÃO I

#### Do âmbito de aplicação e das definições

#### Artigo 1.º

##### Âmbito

O presente Regulamento aplica-se aos vidros de segurança e aos materiais para vidros destinados a serem instalados como pára-brisas ou outros vidros, ou como painéis de separação nos automóveis e seus reboques,

bem como à respectiva instalação, exceptuando os vidros para dispositivos de iluminação e de sinalização luminosa e para o quadro de bordo, os vidros especiais que oferecem protecção contra as agressões, os pára-brisas temperados e os pára-brisas destinados a equipar veículos utilizados em meios extremos e tendo em conta uma velocidade de 40 km/h.

#### Artigo 2.º

##### Definições

1 — Para efeitos do disposto no presente Regulamento, entende-se por «veículo» qualquer veículo a motor destinado a transitar na estrada, com ou sem carroçaria, que tenha, pelo menos, quatro rodas e uma velocidade máxima, por construção, superior a 25 km/h, bem como os seus reboques, com excepção dos veículos que se deslocam sobre carris, dos tractores agrícolas e florestais e de todas as máquinas móveis.

2 — As definições constam do n.º 2 do Regulamento n.º 43 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas, aprovado pelo Decreto n.º 14/90, de 24 de Maio.

#### SECÇÃO II

##### Das marcas de homologação CE

#### Artigo 3.º

##### Marca de homologação CE

1 — Todos os vidros de segurança, incluindo as amostras e provetes apresentados à homologação, devem apresentar a marca de fabrico ou de comércio do fabricante, devendo esta marca ser nitidamente legível, indelevel e visível.

2 — Para além dos elementos contidos no n.º 3 do artigo 7.º do presente Regulamento, há símbolos complementares que devem ser apostos em conformidade com o definido no Regulamento n.º 43 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas.

#### SECÇÃO III

##### Das especificações gerais e especiais, ensaios e requisitos técnicos não abrangidos pelo presente Regulamento

#### Artigo 4.º

##### Especificações gerais e especiais, ensaios e requisitos técnicos

Com excepção das disposições que dizem respeito aos pára-brisas temperados, não abrangidos pelo presente Regulamento, as disposições relativas às especificações gerais e especiais, aos ensaios e aos requisitos técnicos são definidas pelo Regulamento n.º 43 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas.

#### SECÇÃO IV

##### Do pedido de homologação CE de um tipo de componente

#### Artigo 5.º

##### O pedido de homologação CE

1 — O pedido de homologação CE, nos termos dos n.ºs 2 e 3 do artigo 4.º do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sis-

temas, Componentes e Unidades Técnicas, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 72/2000, de 6 de Maio, de um tipo de vidro, deve ser apresentado pelo fabricante de vidros de segurança.

2 — No anexo I do presente Regulamento figura um modelo da ficha de informações.

3 — Deve ser apresentada ao serviço técnico responsável pela realização dos ensaios de homologação uma quantidade suficiente de provetes ou amostras de vidros acabados dos modelos considerados, fixada, se necessário, com o serviço técnico encarregado dos ensaios.

#### SECÇÃO V

##### Do pedido de homologação CE de um modelo de veículo

#### Artigo 6.º

##### O pedido de homologação CE

1 — O pedido de homologação CE, nos termos dos n.ºs 2 e 3 do artigo 4.º do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas, de um modelo de veículo no que diz respeito aos seus vidros de segurança, deve ser apresentado pelo fabricante do veículo.

2 — No anexo III do presente Regulamento figura um modelo da ficha de informações.

3 — Deve ser apresentado ao serviço técnico responsável pela realização dos ensaios de homologação um veículo representativo do modelo, fixado, se necessário, com o serviço técnico encarregado dos ensaios.

#### SECÇÃO VI

##### Da homologação CE de um tipo de vidro de segurança ou de um modelo de veículo

#### Artigo 7.º

##### Homologação CE

1 — No caso de os requisitos relevantes serem satisfeitos, deve ser concedida a homologação CE em conformidade com os n.ºs 6 a 8 do artigo 11.º do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas.

2 — O modelo do certificado de homologação CE e suas adendas figuram:

- a) No anexo II no que diz respeito à aplicação do n.º 1 do artigo 5.º do presente Regulamento;
- b) No anexo IV no que diz respeito à aplicação do n.º 1 do artigo anterior.

3 — A cada tipo de vidro ou modelo de veículo homologado é atribuído um número de homologação de acordo com o anexo VII do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas, não podendo a Direcção-Geral de Viação atribuir o mesmo número a outro tipo de vidro ou modelo de veículo.

## SECÇÃO VII

**Da modificação de tipos/modelos e alteração de homologações e da conformidade da produção**

## Artigo 8.º

**Modificação de tipos/modelos e alteração de homologações**

No caso de modificações do tipo/modelo homologado nos termos do presente Regulamento, aplicam-se as disposições constantes da secção III do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 72/2000, de 6 de Maio.

## Artigo 9.º

**Conformidade da produção**

As medidas destinadas a garantir a conformidade da produção devem ser tomadas de acordo com o disposto no artigo 32.º do Regulamento citado no artigo anterior.

## CAPÍTULO II

**Prescrições de instalação dos pára-brisas nos veículos e dos vidros que não sejam pára-brisas**

## SECÇÃO I

**Dos pára-brisas e dos vidros que não sejam pára-brisas instalados em veículos das categorias M e N**

## Artigo 10.º

**Prescrições de instalação**

1 — Os pára-brisas e os vidros que não sejam pára-brisas devem ser instalados de modo que, apesar das solicitações a que o veículo possa estar submetido nas condições normais de circulação, se mantenham no lugar e continuem a assegurar a visibilidade e a segurança dos seus ocupantes.

2 — Todos os veículos a motor das categorias M e N devem ser sujeitos às verificações constantes do número seguinte.

3 — O pára-brisas deve apresentar a marca de homologação CE apropriada, seguida de um dos símbolos adicionais previstos no Regulamento n.º 43 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas, a última versão adoptada pela Comunidade Europeia, aprovado pelo Decreto n.º 14/90, de 24 de Maio, devendo:

- a) O pára-brisas ter sido homologado para o tipo de veículo em que se encontra instalado;
- b) O pára-brisas estar correctamente instalado em relação ao ponto «R» do veículo, podendo esta verificação ser efectuada quer no veículo quer nos respectivos desenhos, à escolha do fabricante do veículo.

4 — As janelas e o óculo traseiro devem apresentar a marca de homologação CE apropriada, especificada no referido Regulamento n.º 43 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas.

5 — As janelas laterais e o óculo traseiro através dos quais o condutor obtém o ângulo de visão anterior directa de 180º ou obtém o campo de visão indirecta por meio de retrovisores interiores e exteriores, que preencham os requisitos constantes da Directiva

n.º 71/127/CEE, não devem apresentar o símbolo adicional previsto no Regulamento referido no número anterior.

6 — O vidro do tecto de abrir deve apresentar a marca de homologação CE descrita no citado Regulamento, podendo os tectos de abrir apresentar o referido símbolo adicional.

7 — Deve ser verificado se os vidros, que não os referidos nos números anteriores, que entrem, nomeadamente, na composição de divisórias internas, apresentam a marca de homologação CE descrita no referido Regulamento n.º 43 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas, seguida, eventualmente, do símbolo complementar.

## SECÇÃO II

**Dos pára-brisas e dos vidros que não sejam pára-brisas instalados em veículos da categoria O**

## Artigo 11.º

**Marca de homologação CE**

Em relação aos veículos da categoria O, deve-se verificar se os vidros apresentam a marca de homologação CE descrita no referido Regulamento n.º 43 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas, seguida, eventualmente, do símbolo complementar.

## ANEXO I

(a que se refere o n.º 2 do artigo 5.º do Regulamento)

**Ficha de informações n.º . . . relativa à homologação CE de vidros de segurança**

**Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE, da Comissão**

As informações seguintes, se aplicáveis, devem ser fornecidas em triplicado e incluir um índice. Se houver desenhos, devem ser fornecidos à escala adequada e com pormenor suficiente, em formato A4 ou dobrados nesse formato. Se houver fotografias, estas devem ter o pormenor suficiente.

0 — Generalidades:

0.1 — Marca(s) depositada(s) do fabricante: . . .

0.2 — Tipo: . . .

0.2.1 — Eventual denominação comercial: . . .

0.3 — Meios de identificação do tipo, se indicado no vidro <sup>(1)</sup>: . . .

0.4 — Categoria do veículo <sup>(2)</sup>: . . .

0.5 — Nome e morada do fabricante: . . .

0.7 — Localização e método de fixação da marca de homologação CE: . . .

0.8 — Morada(s) do(s) local(is) de fabrico: . . .

1 — Pára-brisas e outros vidros — desenho(s) suficientemente pormenorizado(s) para permitir a identificação do tipo de dispositivo e que mostre:

1.1 — No que diz respeito aos vidros de vidro temperado que não sejam pára-brisas:

1.1.1 — A área máxima: . . .

1.1.2 — O ângulo mais pequeno entre dois lados adjacentes do vidro: . . .

1.1.3 — A maior altura de segmento, se for caso disso: . . .

1.2 — No que diz respeito aos pára-brisas — um plano à escala 1:1, eventualmente 1:10, para os veículos que não sejam da categoria M<sub>1</sub>, ou um esquema pormenorizado que mostra:

1.2.1 — A posição do pára-brisas em relação ao ponto «R» do banco do condutor, se for caso disso: . . .

- 1.2.2 — O ângulo de inclinação do pára-brisas: . . .  
 1.2.3 — O ângulo de inclinação do encosto do banco, se aplicável: . . .  
 1.2.4 — A posição e a dimensão das zonas nas quais é efectuado o controlo das qualidades ópticas <sup>(3)</sup>: . . .  
 1.2.5 — A área planificada do pára-brisas: . . .  
 1.2.6 — A altura máxima do segmento do pára-brisas: . . .  
 . . .  
 1.2.7 — A curvatura do pára-brisas: . . .  
 1.2.8 — Fornecer a lista dos modelos de veículos para os quais a homologação é pedida, indicando o nome dos fabricantes dos veículos bem como o modelo e a categoria dos veículos: . . .  
 1.3 — No que diz respeito aos vidros duplos:  
 1.3.1 — O tipo de cada um dos vidros constituintes: . . .  
 1.3.2 — O tipo de colagem (orgânica, vidro-vidro ou vidro-metal): . . .  
 1.3.3 — A espessura nominal do espaço entre os dois vidros: . . .  
 1.4 — Material utilizado:  
 1.4.1 — Natureza do(s) material(is): . . .  
 1.4.2 — Coloração do ou dos intercalares: . . .  
 1.4.3 — Coloração do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .  
 . . .  
 1.4.4 — Coloração do vidro: . . .  
 1.4.5 — Condutores eléctricos incorporados: . . .  
 1.4.6 — Faixas de obscurecimento: . . .  
 1.4.7 — Nome químico do plástico: . . .  
 1.4.8 — Coloração do plástico: . . .  
 1.4.9 — Processo de fabrico (plástico): . . .

<sup>(1)</sup> Se os meios de identificação do modelo/tipo contiverem caracteres não relevantes para a descrição dos modelos/tipos de veículo, componente ou unidade técnica para este certificado de homologação, tais caracteres devem ser apresentados na documentação por meio do símbolo «?» (por exemplo: ABC??123??).

<sup>(2)</sup> Conforme definida na parte A do anexo II do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas.

<sup>(3)</sup> Alguns pára-brisas «envolventes» podem conter montantes fictícios de tejadilho. Neste caso, estes últimos são marcados por serigrafia.

## ANEXO II

[a que se refere a alínea a) do n.º 2 do artigo 7.º do Regulamento]

**Certificados de homologação CE****Modelo**

[formato máximo: A4 (210 mm × 297 mm)]

Certificado de homologação CE

Carimbo da autoridade administrativa
--------------------------------------

Comunicação relativa à:

- Homologação <sup>(1)</sup>;
- Extensão da homologação <sup>(1)</sup>;
- Recusa da homologação <sup>(1)</sup>;
- Revogação da homologação <sup>(1)</sup>;

de um modelo/tipo <sup>(1)</sup> de veículo/componente/unidade técnica <sup>(1)</sup> no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.

Número de homologação: . . .

Razão da extensão: . . .

Secção I:

- 0.1 — Marca(s) depositada(s) do fabricante: . . .
- 0.2 — Modelo/tipo <sup>(1)</sup>: . . .

0.3 — Meios de identificação do modelo/tipo <sup>(1)</sup>, se marcados no veículo/componente/unidade técnica <sup>(1)</sup>: . . .

0.4 — Categoria do veículo <sup>(2)</sup>: . . .

0.5 — Nome e morada do fabricante: . . .

0.7 — No caso de componentes e unidades técnicas, localização e método de fixação da marca de homologação CE: . . .

0.8 — Morada(s) do(s) local(is) de fabrico: . . .

Secção II:

1 — Informações adicionais: (*V. adenda.*)

2 — Serviço técnico responsável pela execução dos ensaios: . . .

3 — Data do relatório de ensaio: . . .

4 — Número do relatório de ensaio: . . .

5 — Eventuais observações: (*V. adenda.*)

6 — Local: . . .

7 — Data: . . .

8 — Assinatura: . . .

9 — Está anexado o índice do *dossier* de homologação, que está arquivado nas autoridades de homologação e pode ser obtido a pedido.

<sup>(1)</sup> Riscar o que não interessa.

<sup>(2)</sup> Conforme definida na parte A do anexo II do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas.

**Adenda n.º 1 ao certificado de homologação CE n.º . . ., relativo à homologação CE de um tipo de pára-brisas no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

**Pára-brisas de vidro laminado**

(vulgar, tratado ou revestido de plástico)

1 — Informações complementares:

1.1 — Características principais:

Espessura nominal do pára-brisas: . . .

Número de lâminas de vidro: . . .

Número de lâminas de intercalares: . . .

Espessura nominal do(s) intercalar(es): . . .

Natureza e tipo do(s) intercalar(es): . . .

Natureza e tipo do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .

Tratamento especial do vidro (sim/não): . . .

1.2 — Características secundárias:

Natureza do material (chapa de vidro polido, chapa de vidro flutuado, vidro estirado): . . .

Coloração do vidro (incolor/de cor): . . .

Coloração do intercalar (total/parcial): . . .

Coloração do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .

Condutores eléctricos incorporados (sim/não): . . .

Faixas de obscurecimento incorporadas (sim/não): . . .

Coloração do vidro: . . .

5 — Observações:

. . .

5.1 — Peças anexas: lista dos pára-brisas (*v. adenda n.º 7*).

**Adenda n.º 2 ao certificado de homologação CE n.º . . ., relativo à homologação CE de um tipo de pára-brisas no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

**Pára-brisas de vidro plástico**

1 — Informações complementares:

1.1 — Características principais:

Categoria de forma: . . .

Espessura nominal do pára-brisas: . . .

Espessura nominal do vidro: . . .  
 Espessura nominal da(s) lâmina(s) de plástico que desempenha(m) o papel de intercalar(es): . . .  
 Número de lâminas de plástico: . . .  
 Natureza e tipo(s) da(s) lâmina(s) de plástico que desempenha(m) o papel de intercalar(es): . . .  
 Natureza e tipo de lâmina de plástico externa: . . .  
 Tratamento especial do vidro (sim/não): . . .

#### 1.2 — Características secundárias:

Natureza do material (chapa de vidro polido, chapa de vidro flutuado, vidro estirado): . . .  
 Coloração da(s) lâmina(s) de plástico (total/parcial): . . .  
 Coloração do vidro: . . .  
 Condutores eléctricos incorporados (sim/não): . . .  
 Faixas de obscurecimento incorporadas (sim/não): . . .

#### 5 — Observações:

...

#### 5.1 — Peças anexas: lista do pára-brisas (v. *adenda n.º 7*).

**Adenda n.º 3 ao certificado de homologação CE n.º . . . , relativo à homologação CE de um tipo de vidro no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

##### Painéis de vidro têmpera uniforme

#### 1 — Informações complementares:

##### 1.1 — Características principais:

Categoria de forma: . . .  
 Natureza da têmpera: . . .  
 Categoria de espessura: . . .  
 Natureza e tipo do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .

##### 1.2 — Características secundárias:

Natureza do material (chapa de vidro, chapa de vidro flutuado, vidro estirado): . . .  
 Coloração do vidro: . . .  
 Coloração do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .  
 Condutores eléctricos incorporados (sim/não): . . .  
 Faixas de obscurecimento incorporadas (sim/não): . . .

##### 1.3 — Critérios homologados:

Maior área (vidro plano): . . .  
 Ângulo mais pequeno: . . .  
 Maior área planificada (vidro bombeado): . . .  
 Maior altura de segmento: . . .

#### 5 — Observações:

...

**Adenda n.º 4 ao certificado de homologação CE n.º . . . , relativo à homologação CE de um tipo de vidro no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

##### Painéis de vidro laminado que não sejam pára-brisas

#### 1 — Informações complementares:

##### 1.1 — Características principais:

Categoria de espessura: . . .  
 Número de lâminas de vidro: . . .

Número de lâminas de intercalares: . . .  
 Espessura nominal do(s) intercalar(es): . . .  
 Natureza e tipo do(s) intercalar(es): . . .  
 Espessura do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .  
 Natureza e tipo do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .  
 Tratamento especial do vidro (sim/não): . . .

#### 1.2 — Características secundárias:

Natureza do material (chapa de vidro polido, chapa de vidro flutuado, vidro estirado): . . .  
 Coloração do intercalar (total/parcial): . . .  
 Coloração do vidro: . . .  
 Coloração do(s) revestimento(s) plástico(s): . . .  
 Condutores eléctricos incorporados (sim/não): . . .  
 Faixas de obscurecimento incorporadas (sim/não): . . .

#### 5 — Observações:

...

**Adenda n.º 5 ao certificado de homologação CE n.º . . . , relativo à homologação CE de um tipo de vidro no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

##### Painéis de vidro de plástico que não sejam pára-brisas

#### 1 — Informações complementares:

##### 1.1 — Características principais:

Categoria de espessura do vidro: . . .  
 Espessura nominal do elemento de vidro: . . .  
 Tratamento especial do vidro (sim/não): . . .  
 Número de lâminas de vidro: . . .  
 Espessura nominal da(s) lâmina(s) de plástico que desempenha(m) o papel de intercalar(es): . . .  
 Natureza e tipo da(s) lâmina(s) de plástico que desempenha(m) o papel de intercalar(es): . . .  
 Natureza e tipo de lâmina de plástico externa: . . .

##### 1.2 — Características secundárias:

Natureza do material (chapa de vidro polido, chapa de vidro flutuado, vidro estirado): . . .  
 Coloração do vidro (incolor/de cor): . . .  
 Coloração da(s) lâmina(s) de plástico (total/parcial): . . .  
 Condutores eléctricos incorporados (sim/não): . . .  
 Faixas de obscurecimento incorporadas (sim/não): . . .

#### 5 — Observações:

...

**Adenda n.º 6 ao certificado de homologação CE n.º . . . , relativo à homologação CE de um tipo de vidro no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

##### Unidades com vidro duplo

#### 1 — Informações complementares:

##### 1.1 — Características principais:

Composição das unidades com vidro duplo (simétrica/dissimétrica): . . .

Espessura nominal do espaço: ...  
 Método de montagem: ...  
 Tipo de cada vidro: ...

**Adenda n.º 7 ao certificado de homologação CE n.º ... , relativo à homologação CE de um tipo de pára-brisas no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

**Conteúdo da lista do pára-brisas**

**1.2 — Peças anexas:**

Uma ficha para os dois vidros de uma unidade de vidro duplo simétrica em função do anexo de acordo com o qual esses vidros são ensaiados ou homologados;  
 Uma ficha para cada vidro constituinte de uma unidade de vidro dupla dissimétrica em função dos anexos de acordo com os quais esses vidros são ensaiados ou homologados.

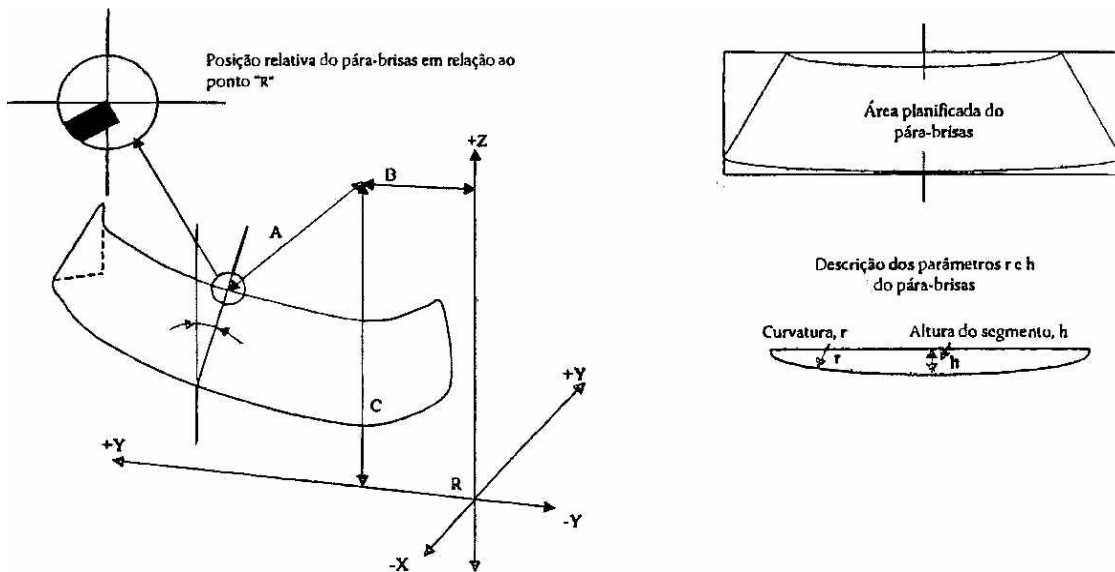
Para cada um dos pára-brisas que não são objecto da presente homologação, devem ser fornecidas, pelo menos, as seguintes informações:

Fabricante do veículo: ...  
 Modelo: ...  
 Categoria do veículo: ...  
 Área planificada (F): ...  
 Altura do segmento (h): ...  
 Curvatura (r): ...  
 Ângulo de instalação (a): ...  
 Ângulo do encosto (β): ...  
 Coordenadas do ponto «R» (A, B, C) em relação ao meio do bordo superior do pára-brisas: ...

**5 — Observações:**

...

Descrição do parâmetro F do pára-brisas



**Adenda n.º 8 ao certificado de homologação CE n.º ... , relativo à homologação CE de um tipo de vidro de plástico rígido no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

**Adenda n.º 9 ao certificado de homologação CE n.º ... , relativo à homologação CE de um tipo de vidro de plástico flexível no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

**Painéis de vidro de plástico rígido que não sejam pára-brisas**

**Painéis de vidro de plástico flexível que não sejam pára-brisas**

**1 — Informações complementares:**

**1 — Informações complementares:**

**1.1 — Características principais:**

**1.1 — Características principais:**

Espessura nominal (\*): ...  
 Forma e dimensões: ...  
 Classe atribuída ao material pelo fabricante: ...  
 Designação química do material: ...  
 Processo de fabrico: ...  
 Coloração: ...  
 Natureza do revestimento superficial: ...

Espessura nominal (\*): ...  
 Classe atribuída ao material pelo fabricante: ...  
 Designação química do material: ...  
 Processo de fabrico: ...  
 Coloração: ...  
 Natureza do revestimento superficial: ...

**1.2 — Características secundárias:**

**1.2 — Características secundárias:**

Condutores eléctricos incorporados (sim/não): ...

Não intervém nenhuma característica secundária.

**5 — Observações:**

**5 — Observações:**

...

...

(\* ) Com uma tolerância de 10% para os vidros de plástico e, para as outras fabricações, a tolerância é igual (em milímetros) a ± 0,4 mm + 0,1 e, em que e é igual à espessura nominal em milímetros.

(\* ) Com uma tolerância igual (em milímetros) a ± 0,1 mm + 0,1 e, em que e é igual à espessura nominal em milímetros.

**Adenda n.º 10 ao certificado de homologação CE n.º . . . , relativo à homologação CE de um tipo de vidro duplo de plástico rígido no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

**Unidades com vidro duplo de plástico rígido**

1 — Informações complementares:

1.1 — Características principais:

- Espessura nominal: . . .
- Forma e dimensões: . . .
- Classe atribuída ao material pelo fabricante: . . .
- Designação química do material: . . .
- Processo de fabrico: . . .
- Coloração: . . .
- Natureza do revestimento superficial: . . .

1.2 — Características secundárias:

Não intervém nenhuma característica secundária.

5 — Observações:

. . .

ANEXO III

(a que se refere o n.º 2 do artigo 6.º do Regulamento)

**Ficha de informações n.º . . . , no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE em aplicação do anexo I da Directiva n.º 70/156/CEE, relativa à homologação de um modelo de veículo.**

As informações seguintes, se aplicáveis, devem ser fornecidas em triplicado e incluir um índice. Se houver desenhos, devem ser fornecidos à escala adequada e com pormenor suficiente, em formato A4 ou dobrados nesse formato. Se houver fotografias, estas devem ter o pormenor suficiente.

No caso de os sistemas, componentes ou unidades técnicas possuírem controlos electrónicos, o fabricante desses elementos electrónicos deve fornecer as informações relevantes relacionadas com o seu desempenho.

0 — Generalidades:

0.1 — Marca (depositada) do construtor: . . .

0.2 — Modelo: . . .

0.3 — Meios de identificação do modelo/tipo <sup>(1)</sup>, se marcados no veículo/componente/unidade técnica <sup>(2)</sup>: . . .

0.4 — Categoria do veículo <sup>(2)</sup>: . . .

0.5 — Nome e morada do construtor: . . .

0.7 — No caso de componentes e unidades técnicas, localização e método de fixação da marca de homologação CE: . . .

0.8 — Morada(s) da(s) linha(s) de montagem: . . .

1 — Pára-brisas e outros vidros:

Fotografias e ou desenhos de um veículo representativo: . . .

9 — Carroçaria:

9.1 — Estilo da carroçaria: . . .

9.5 — Pára-brisas e outros vidros:

9.5.1.1 — Materiais utilizados: . . .

9.5.1.2 — Método de montagem: . . .

9.5.1.3 — Ângulo de inclinação: . . .

9.5.1.4 — Número(s) de homologação: . . .

9.5.1.5 — Equipamento(s) complementar(es) do pára-brisas e breve descrição de eventuais componentes eléctricos/electrónicos: . . .

9.5.2 — Outros vidros:

9.5.2.1 — Materiais utilizados: . . .

9.5.2.2 — Número(s) de homologação: . . .

9.5.2.3 — Breve descrição dos eventuais componentes eléctricos/electrónicos do mecanismo de elevação das janelas: . . .

9.5.3 — Vidro do tecto de abrir:

9.5.3.1 — Materiais utilizados: . . .

9.5.3.2 — Número(s) de homologação: . . .

9.5.4 — Outros vidros: . . .

9.5.4.1 — Materiais utilizados: . . .

9.5.4.2 — Número(s) de homologação: . . .

<sup>(1)</sup> Riscar o que não interessa.

<sup>(2)</sup> Se os meios de identificação do modelo/tipo contiverem caracteres não relevantes para a descrição dos modelos/tipos, componente ou unidade técnica abrangidos por este certificado de homologação, tais caracteres devem ser apresentados na documentação por meio do símbolo «?» (por exemplo: ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Conforme definida na parte A do anexo II do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas.

ANEXO IV

[a que se refere a alínea b) do n.º 2 do artigo 7.º do Regulamento]

**Modelo**

[formato máximo: A4 (210 mm×297 mm)]

**Certificado de homologação CE**

Carimbo da autoridade  
administrativa

Comunicação relativa à:

Homologação <sup>(1)</sup>;

Extensão da homologação <sup>(1)</sup>;

Recusa da homologação <sup>(1)</sup>;

Revogação da homologação <sup>(1)</sup>;

de um modelo/tipo <sup>(1)</sup> de veículo/componente/unidade técnica <sup>(1)</sup> no que diz respeito à Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.

Número de homologação: . . .

Razão da extensão: . . .

Secção I:

0.1 — Marca (firma do fabricante): . . .

0.2 — Modelo/tipo: . . .

0.3 — Meios de identificação do modelo/tipo <sup>(1)</sup>, se marcados no veículo/componente/unidade técnica <sup>(1)</sup>: . . .

0.3.1 — Localização dessa marcação: . . .

0.4 — Categoria <sup>(2)</sup>: . . .

0.5 — Nome e morada do fabricante: . . .

0.7 — No caso de componentes e unidades técnicas, localização e método de fixação da marca de homologação CE: . . .

0.8 — Morada(s) da(s) linha(s) de montagem: . . .

Secção II:

1 — Informações adicionais (se aplicável): (*V. adenda.*)

2 — Serviço técnico responsável pela execução dos ensaios: . . .

3 — Data do relatório de ensaio: . . .

4 — Número do relatório de ensaio: . . .

5 — Eventuais observações: (*V. adenda.*)

6 — Local: . . .

7 — Data: . . .

8 — Assinatura: . . .



9 — Está anexado o índice do *dossier* de homologação, que está arquivado nas autoridades de homologação e pode ser obtido a pedido.

(<sup>1</sup>) Riscar o que não interessa.

(<sup>2</sup>) Conforme definida no anexo II do Regulamento da Homologação CE de Modelo de Automóveis e Reboques, Seus Sistemas, Componentes e Unidades Técnicas.

**Adenda ao certificado de homologação CE n.º . . . , no que respeita à homologação de um veículo em conformidade com a Directiva n.º 92/22/CEE, alterada pela Directiva n.º 2001/92/CE.**

1 — Informações adicionais:

1.1 — Descrição do tipo de vidro utilizado:

1.1.1 — Para os pára-brisas: . . .

1.1.2 — Para os vidros laterais: . . .

1.1.3 — Para os vidros traseiros: . . .

1.1.4 — Para os tectos de abrir: . . .

1.1.5 — Para os restantes vidros: . . .

1.2 — Marca de homologação CE:

1.2.1 — Do pára-brisas: . . .

1.2.2 — Dos vidros laterais: . . .

1.2.3 — Dos vidros traseiros: . . .

1.2.4 — Dos tectos de abrir: . . .

1.2.5 — Dos restantes vidros: . . .

1.3 — Equipamento(s) complementar(es) do pára-brisas e respectiva localização: . . .

1.4 — As disposições de montagem são/não são (\*) respeitadas.

5 — Observações:

. . .

(\*) Riscar o que não interessa.

## MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

### Decreto-Lei n.º 41/2003

de 11 de Março

O Decreto-Lei n.º 251/98, de 11 de Agosto, transferiu para os municípios competências em matéria de acesso e organização do mercado da actividade de transportes em táxi.

O exercício daquelas competências implicava que as câmaras municipais publicassem, até 31 de Março de 2002, os regulamentos necessários à execução daquele diploma e emitissem, até 31 de Dezembro de 2002, novas licenças de táxi em substituição das antigas.

Constatando-se que aqueles prazos já expiraram sem que todos os municípios tenham atempadamente publicado os respectivos regulamentos, torna-se necessário prorrogar o prazo de validade das anteriores licenças, aproveitando-se a oportunidade para efectuar algumas correcções que a aplicação do diploma, ao longo dos últimos quatro anos de vigência, aconselha necessárias.

Nesse sentido, designadamente, reintroduz-se a possibilidade de os preços dos serviços de transporte em táxi poderem ser aferidos em função da quilometragem a percorrer, independentemente da sua duração e itinerário e, no que respeita às normas sancionatórias, passa a punir-se a utilização na actividade de transporte em táxi de veículo não licenciado e o abandono injustificado do táxi.

Por fim, procede-se à revogação de normas que, face às alterações introduzidas, deixam de fazer sentido no contexto do diploma e converte-se em euros o montante das coimas ainda expressas em escudos.

Foram ouvidas a Associação Nacional dos Transportadores em Automóveis Ligeiros e a Federação Portuguesa do Táxi.

Foram ouvidos os órgãos de governo próprio das Regiões Autónomas.

Assim:

Nos termos da alínea *a*) do n.º 1 do artigo 198.º da Constituição, o Governo decreta, para valer como lei geral da República, o seguinte:

#### Artigo 1.º

##### Alterações

Os artigos 5.º, 25.º, a alínea *a*) do n.º 1 do artigo 30.º, e 37.º e o n.º 2 do artigo 38.º do Decreto-Lei n.º 251/98, de 11 de Agosto, com a redacção dada pelas Leis n.os 156/99, de 14 de Setembro, e 106/2001, de 31 de Agosto, passam a ter a seguinte redacção:

#### «Artigo 5.º

[...]

1 — . . . . .  
2 — São consideradas idóneas as pessoas relativamente às quais se não verifique algum dos seguintes impedimentos:

- a) Proibição legal do exercício do comércio;
- b) Condenação, com trânsito em julgado, qualquer que tenha sido a natureza do crime, nos casos em que tenha sido decretada a interdição do exercício da profissão de transportador;
- c) Condenação, com trânsito em julgado, por infracções graves e repetidas à regulamentação sobre os tempos de condução e de repouso ou à regulamentação sobre a segurança rodoviária, nos casos em que tenha sido decretada a interdição do exercício da profissão de transportador;
- d) Condenação, com trânsito em julgado, por infracções cometidas no exercício da actividade transportadora às normas relativas ao regime das prestações de natureza retributiva ou às condições de higiene e segurança no trabalho, nos casos em que tenha sido decretada a interdição do exercício da profissão de transportador.

3 — (*Revogado.*)

#### Artigo 25.º

[...]

São competentes para a fiscalização das normas constantes do presente diploma a Direcção-Geral de Transportes Terrestres (DGTT), a Inspecção-Geral das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, as câmaras municipais, a Guarda Nacional Republicana e a Polícia de Segurança Pública.

#### Artigo 30.º

[...]

1 — . . . . .  
a) A utilização de veículo não licenciado ou não averbado no alvará;  
b) . . . . .