

Lourenço Vigário de Moreira Simões, conservadora dos registos civil, predial e notário de Alvito.

Foi nomeada para o lugar de conservadora interna dos registos civil, predial e notária de Vinhais a licenciada Maria do Céu Dias Pereira, adjunta do conservador do registo predial de Vila Nova de Famalicão.

Foi nomeada para o lugar de conservadora do registo civil de Mangualde e exonerada à data da posse do novo lugar a licenciada Maria Clara Marques Borges, conservadora do registo civil de Santa Comba Dão.

Foi nomeada para o lugar de conservadora auxiliar da Conservatória dos registos Centrais de Lisboa e exonerada à data da posse do novo lugar a licenciada Maria José da Silva Louro Paralta, conservadora do registo civil de Queluz, a exercer funções em regime de requisição nos serviços centrais deste Instituto.

Foi nomeada para o lugar de conservadora interina dos registos civil, predial e notária da Chamusca a licenciada Maria Luís Rodrigues Marinho, adjunta da conservadora do registo predial de Barcelos, a exercer interinamente as funções de conservadora dos registos civil e predial de Campo Maior.

Foi nomeada para o lugar de conservadora interina dos registos civil, predial e notária de Ribeira de Pena a licenciada Maria Sónia Romero Dias, adjunta da conservadora do registo predial de Arcos de Valdevez, a exercer interinamente as funções de conservadora dos registos civil, predial e notária de Vila Velha do Ródão.

Foi nomeada para o lugar de conservadora interina dos registos civil, predial e notária de Arronches a licenciada Mónica Isabel da Costa Marques, adjunta do conservador do registo civil de Santa Maria da Feira, a exercer interinamente as funções de conservadora dos registos civil, predial e notária de Avis.

Foi nomeada para o lugar de conservadora interina dos registos civil e predial de Aljustrel a licenciada Rita Madalena Lopes Maio Martins da Silva, conservadora dos registos civil, predial e notária de Vila do Porto.

Foi nomeada para o lugar de conservadora dos registos civil, predial e notária de Aljezur a licenciada Sandra Maria Jorge Pataca, adjunta da conservadora do registo predial de Odivelas, a exercer interinamente as funções de conservadora dos registos civil e predial de Arraiolos.

Foi nomeada para o lugar de conservadora dos registos civil e predial de Grândola e exonerada à data da posse no novo lugar a licenciada Susana Dinis Antunes, conservadora dos registos civil e predial de Constância.

12 de Setembro de 2007. — A Vice-Presidente, *Maria Celeste Ramos*.

## MINISTÉRIO DO AMBIENTE, DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Gabinete do Ministro

**Despacho n.º 22 405/2007**

Com a publicação do Decreto-Lei n.º 276-B/2007, de 31 de Julho, que concretiza o processo de reorganização da Inspeção-Geral do Ambiente e do Ordenamento do Território, decorrente da nova orgânica do Ministério do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional (MAOTDR), preconizada pelo Decreto-Lei n.º 207/2006, de 27 de Outubro, nos termos da alínea c) do n.º 1 do artigo 25.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção que lhe é dada pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto, determino a manutenção da comissão de serviço dos seguintes titulares de cargos de direcção superior de segundo grau:

- a) Subinspectora-geral do Ambiente e do Ordenamento do Território mestre em engenharia Leonor Moreira Cartaxo;
- b) Subinspector-geral do Ambiente e do Ordenamento do Território licenciado em Direito José Diniz Mendes Freire.

O presente despacho produz efeitos a 1 de Setembro de 2007.

28 de Agosto de 2007. — O Ministro do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional, *Francisco Carlos da Graça Nunes Correia*.

## MINISTÉRIOS DO AMBIENTE, DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES.

**Despacho n.º 22 406/2007**

A Estradas de Portugal, E. P. E., pretende construir a variante à EN 103-1, nos concelhos de Esposende e Barcelos, utilizando para o efeito 48 360 m<sup>2</sup> de terrenos integrados na Reserva Ecológica Nacional por força das delimitações relativas aos concelhos de Barcelos e Esposende constantes das Resoluções do Conselho de Ministros n.ºs 141/96, de 30 de Agosto, e 43/96, de 17 de Abril, respectivamente.

Considerando tratar-se de um projecto de reconhecido interesse público devido à melhoria sensível das acessibilidades locais que irá proporcionar às populações locais;

Considerando o disposto nas declarações de utilidade municipal das Assembleias Municipais de Esposende e Barcelos;

Considerando o disposto na informação n.º 576/DOGET/07, da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte;

Considerando não se afigurar ser possível a construção desta obra sem ser em área de Reserva Ecológica Nacional:

Determina-se:

Nos termos e para os efeitos do disposto na alínea c) do n.º 3 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 93/90, de 19 de Março, com a redacção que lhe foi conferida pelo Decreto-Lei n.º 180/2006, de 6 de Setembro, e no exercício das competências delegadas pelo Ministro do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional, nos termos do disposto no despacho n.º 16 162/2005 (2.ª série), publicado no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 141, de 25 de Julho de 2005, e a delegação de competências do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações nos termos do disposto no despacho n.º 25 962/2005 (2.ª série), publicado no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 240, de 16 de Dezembro de 2005, é reconhecido o interesse público da construção da Variante à EN 103-1, com as condições expressas no projecto e ainda as definidas no parecer da CCDR-N.

27 de Agosto de 2007. — O Secretário de Estado do Ordenamento do Território e das Cidades, *João Manuel Machado Ferrão*. — O Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, *Paulo Jorge Oliveira Ribeiro de Campos*.

**Despacho n.º 22 407/2007**

Pretende a LACE — Litoral Atlântico Construtores, A. C. E., construir o sublanço Quiaios-Tocha da A 17 — auto-estrada Marinha Grande-Mira, nos concelhos de Figueira da Foz, Montemor-o-Velho e Cantanhede, utilizando para o efeito 586 484 m<sup>2</sup> de terrenos integrados na Reserva Ecológica Nacional dos concelhos de Figueira da Foz, Montemor-o-Velho e Cantanhede por força da delimitação constante da Portaria n.º 1046/93, da Resolução do Conselho de Ministros n.º 186/96 e da Resolução do Conselho de Ministros n.º 166/96, publicadas, respectivamente, no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 244, de 18 de Outubro de 1993, n.º 276, de 28 de Novembro de 1996, e n.º 238, de 14 de Outubro de 1996.

Considerando que o objectivo do projecto é a prossecução de uma acção prevista em sede de plano sectorial, designadamente o Plano Rodoviário Nacional 2000, onde o troço da rede viária compreendido entre os concelhos da Marinha Grande e de Mira é parte integrante da rede nacional de auto-estradas (A 17), enquanto parte integrante do itinerário complementar n.º 1 (IC 1);

Considerando que o corredor rodoviário, ao atravessar áreas dos concelhos de Figueira da Foz, Soure, Montemor-o-Velho, Cantanhede e Mira, pretende colmatar as deficiências de acessibilidade resultantes do traçado da EN 109, que se constituiu como principal eixo viário de ligação entre aqueles concelhos;

Considerando que, fazendo parte integrante da rede nacional de auto-estradas, a A 17 vem constituir uma via alternativa de grande capacidade, assumindo uma importância fundamental para o tráfego pesado de longo curso que utiliza a EN 109 entre Aveiro e Leiria;

Considerando que, como eixo viário, a A 17 incorpora as necessidades de inserção de uma vasta área do litoral, num contexto de planeamento sectorial, regional e local, onde o problema da acessibilidade ao exterior se coloca com premência, tendo necessariamente importância ao nível do desenvolvimento regional e local da rede urbana e de equipamentos e constituindo, simultaneamente, um factor indutor de desenvolvimento;

Considerando que a A 17 se conforma com os planos regionais de ordem superior, com o Plano Nacional de Desenvolvimento Económico e Social, o Plano Operacional da Região Centro e, ainda, com o Plano Operacional de Acessibilidades e Transportes;

Considerando que o sublanço Quiaios-Tocha, que se desenvolve nos concelhos de Figueira da Foz, Montemor-o-Velho e Cantanhede se integra na justificação dada para a totalidade da A 17;

Considerando, nestes termos, tratar-se de um projecto de reconhecido interesse municipal e público;

Considerando que o projecto foi sujeito a avaliação de impacte ambiental;

Considerando o teor favorável da declaração de impacte ambiental, condicionada ao cumprimento das medidas propostas no estudo de impacte ambiental e aceites pela comissão de avaliação, bem como das medidas descritas no parecer da comissão de avaliação sobre o relatório de conformidade ambiental do projecto de execução (RECAPE);

Considerando o parecer favorável emitido pela Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro;

Considerando que a disciplina constante dos Regulamentos dos Planos Directores Municipais de Figueira da Foz, Montemor-o-Velho e Cantanhede, ratificados, respectivamente, o primeiro pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 42/94, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 139, de 18 de Junho de 1994, com a alteração ratificada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 59/97, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 80, de 5 de Abril de 1997, pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 138/97, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 192, de 21 de Agosto de 1997, uma alteração de pormenor publicada no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 140, de 18 de Junho de 1999, e, ainda, objecto de duas suspensões parciais, ratificadas através das Resoluções do Conselho de Ministros n.ºs 100/2003 e 69/2004, publicadas, respectivamente, no *Diário da República* 1.ª série-B, n.º 182, de 8 de Agosto de 2003, e 131, de 4 de Junho de 2004, o segundo ratificado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 118/98, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 233, de 9 de Outubro de 1998, e o terceiro, e último, ratificado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 118/94, publicada no *Diário da República* 1.ª série-B, n.º 276, de 29 de Novembro de 1994, com uma alteração ratificada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 137/96, publicada no *Diário da República* 1.ª série-B, n.º 201, de 30 de Agosto de 1996, uma alteração ratificada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 56/97, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 76, de 1 de Abril de 1997, e, ainda, uma alteração de regime simplificado, publicada no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 59, de 11 de Março de 2002, não obsta à concretização da obra:

Assim, e considerando-se estarem reunidas as condições para o reconhecimento do interesse público e consequente autorização de utilização dos solos classificados como Reserva Ecológica Nacional:

Determina-se, no exercício das competências delegadas pelo Ministério do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional, nos termos do disposto no despacho n.º 16 162/2005 (2.ª série), de 5 de Julho, publicado no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 141, de 25 de Julho de 2005, e pelo Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, nos termos do disposto no despacho n.º 25 962/2005 (2.ª série), de 25 de Novembro, publicado no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 240, de 16 de Dezembro de 2005, nos termos e para os efeitos do disposto na alínea c) do n.º 2 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 93/90, de 19 de Março, com a última redacção que lhe foi dada pelo Decreto-Lei n.º 180/2006, de 6 de Setembro, que seja reconhecido o interesse público da construção do sublanço Quiaios-Tocha da A 17 — auto estrada Marinha Grande-Mira.

6 de Setembro de 2007. — O Secretário de Estado do Ordenamento do Território e das Cidades, *João Manuel Machado Ferrão*. — O Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, *Paulo Jorge Oliveira Ribeiro de Campos*.

#### Despacho n.º 22 408/2007

Pretende a LACE — Litoral Atlântico Construtores, A. C. E., construir o sublanço A 14-Quiaios da A 17 — auto-estrada Marinha Grande-Mira, no concelho da Figueira da Foz, utilizando para o efeito 197 347 m<sup>2</sup> de terrenos integrados na Reserva Ecológica Nacional do concelho de Figueira da Foz, por força da delimitação constante da Portaria n.º 1046/93, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 244, de 18 de Outubro de 1993.

Considerando que o sublanço A 14-Quiaios apresenta uma extensão de 8,1 km, integrando o lanço Lourçal-Mira, tendo o seu início no final do sublanço Lourçal-A 14 (trecho n.º 2) a seguir ao nó com a A 14, desenvolvendo-se integralmente no concelho da Figueira da Foz, na continuidade do sublanço Lourçal-A 14 — trecho n.º 2 e terminando após o nó de Quiaios;

Considerando que o objectivo do projecto é a prossecução de uma acção prevista em sede de plano sectorial, designadamente o Plano Rodoviário Nacional 2000, onde o troço da rede viária compreendido entre os concelhos da Marinha Grande e de Mira é parte integrante da rede nacional de auto-estradas (A 17), sendo o sublanço em causa integrado na concessão do Litoral Centro, aprovada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 134-A/2004;

Considerando que o corredor rodoviário em que se integra este sublanço, ao atravessar áreas dos concelhos de Figueira da Foz, Soure,

Montemor-o-Velho, Cantanhede e Mira, pretende colmatar as deficiências de acessibilidade resultantes do traçado da EN 109, que se constitui como principal eixo viário de ligação entre aqueles concelhos;

Considerando que fazendo parte integrante da rede nacional de auto-estradas, a A 17 vem constituir uma via alternativa de grande capacidade, assumindo uma importância fundamental para o tráfego pesado de longo curso que utiliza a EN 109 entre Aveiro e Leiria;

Considerando que como eixo viário a A 17 incorpora as necessidades de inserção de uma vasta área do litoral, num contexto de planeamento sectorial, regional e local, onde o problema da acessibilidade ao exterior se coloca com premência, tendo necessariamente importância, ao nível do desenvolvimento regional e local, da rede urbana e de equipamentos e constituindo, simultaneamente, um factor indutor de desenvolvimento;

Considerando que a A 17 se conforma com os planos regionais de ordem superior, com o Plano Nacional de Desenvolvimento Económico e Social, o Plano Operacional da Região Centro e, ainda, com o Plano Operacional de Acessibilidades e Transportes;

Considerando, nestes termos, tratar-se de um projecto de reconhecido interesse municipal e público;

Considerando que o projecto foi sujeito a avaliação de impacte ambiental;

Considerando o teor favorável da declaração de impacte ambiental, condicionada ao cumprimento das medidas propostas no estudo de impacte ambiental e aceites pela comissão de avaliação, bem como das medidas descritas no parecer da comissão de avaliação sobre o relatório de conformidade ambiental do projecto de execução (RECAPE);

Considerando o parecer favorável emitido pela Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro;

Considerando que a disciplina constante do Regulamento do Plano Director Municipal de Figueira da Foz, ratificado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 42/94, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 139, de 18 de Junho de 1994, com a alteração ratificada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 59/97, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 80, de 5 de Abril de 1997, e pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 138/97, publicada no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.º 192, de 21 de Agosto de 1997, uma alteração de pormenor publicada no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 140, de 18 de Junho de 1999, e ainda objecto de duas suspensões parciais, ratificadas através das Resoluções do Conselho de Ministros n.ºs 100/2003 e 69/2004, publicadas, respectivamente, no *Diário da República*, 1.ª série-B, n.ºs 182, de 8 de Agosto de 2003, e 131, de 4 de Junho de 2004, não obsta à concretização da obra:

Assim, e considerando-se estarem reunidas as condições para o reconhecimento do interesse público e consequente autorização de utilização dos solos classificados como Reserva Ecológica Nacional:

Determina-se, no exercício das competências delegadas pelo Ministério do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional, nos termos do disposto no despacho n.º 16 162/2005 (2.ª série), de 5 de Julho, publicado no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 141, de 25 de Julho de 2005, e pelo Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, nos termos do disposto no despacho n.º 25 962/2005 (2.ª série), de 25 de Novembro, publicado no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 240, de 16 de Dezembro de 2005, nos termos e para os efeitos do disposto na alínea c) do n.º 2 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 93/90, de 19 de Março, com a última redacção que lhe foi dada pelo Decreto-Lei n.º 180/2006, de 6 de Setembro, que seja reconhecido o interesse público da construção do sublanço A 14-Quiaios da A 17 — auto-estrada Marinha Grande-Mira.

6 de Setembro de 2007. — O Secretário de Estado do Ordenamento do Território e das Cidades, *João Manuel Machado Ferrão*. — O Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, *Paulo Jorge Oliveira Ribeiro de Campos*.

## MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DA INOVAÇÃO

Direcção Regional da Economia  
de Lisboa e Vale do Tejo

#### Despacho n.º 22 409/2007

Por despacho de 10 de Agosto de 2007, foi concedida licença de autorização de instalação do estabelecimento da empresa LUSICAL — Companhia Lusitana de Cal, S. A., destinado à fabricação de cal não hidráulica, sito em Chão de Pipas, Valverde, freguesia de Alcanede e concelho de Santarém, com o processo de licenciamento n.º 3/21015.

Esta licença, que foi precedida pela emissão da declaração de impacte ambiental e de licença ambiental, está disponível para consulta