

## 1.º ano, 2.º semestre

QUADRO N.º 2

Unidades curriculares	Área científica	Tipo	Tempo de trabalho (horas)							Créditos	Observações	
			Total	Contacto								
				T	TP	PL	TC	S	E			OT
Hidráulica de Estruturas . . . . .	Hidr	Semestral	168	42							6,0	Opcional 1
Sistemas Elevatórios Hidroelétricos . . . . .	Hidr	Semestral	168	42							6,0	Opcional 1
Hidráulica Fluvial . . . . .	Hidr	Semestral	168	42							6,0	Opcional 1
Modelação em Engenharia Costeira e Portuária . . . . .	Hidr	Semestral	168	42							6,0	Opcional 1
Sistemas de Tratamento de Água e de Águas Residuais	ARH	Semestral	168	42							6,0	Opcional 1
Gestão Integrada dos Recursos Hídricos . . . . .	ARH	Semestral	168	42							6,0	Opcional 1
Opção livre 2 . . . . .	OL	Semestral	126	—	—	—	—	—	—	—	4,5	Opcional 1
Opção livre 3 . . . . .	OL	Semestral	168	—	—	—	—	—	—	—	6,0	Opcional 1
Seminário de dissertação em Engenharia e Gestão da Água.	Proj/Diss	Semestral	42	—	—	—	—	—	—	—	1,5	Obrigatória

Opcional 1 — Escolher pelo menos 28,5 ECTS.

## 2.º ano, 1.º semestre

QUADRO N.º 3

Unidades curriculares	Área científica	Tipo	Tempo de trabalho (horas)							Créditos	Observações	
			Total	Contacto								
				T	TP	PL	TC	S	E			OT
Dissertação em Engenharia e Gestão da Água . . . . .	Proj/Diss	Semestral	840	—	—	—	—	—	—	—	30,0	Obrigatória

206379061

## Despacho n.º 12189/2012

Despacho Reitoral n.º 89/UTL/2012, nos termos do disposto no n.º 3 do artigo 61.º da Lei n.º 62/2007, de 10 de setembro e no n.º 3 do Despacho n.º 22/22/DIR/2010, e na sequência de decisão favorável de acreditação prévia, efetuada pela Agência de Avaliação e Acreditação do Ensino Superior, foi criado o Ciclo de Estudos de Mestrado em Engenharia de Infraestruturas de Transporte, sendo registado com o n.º R/A-Cr 106/2012, pela Direção-Geral do Ensino Superior.

## 1.º

## Criação do curso

1 — Face à decisão de acreditação, a Universidade Técnica de Lisboa, através do Instituto Superior Técnico, cria o curso de Mestrado em Engenharia de Infraestruturas de Transporte, em conformidade com o regime jurídico fixado pelo Decreto-Lei n.º 74/2006, de 24 de março, alterado pelos Decretos — Lei n.º 107/2008 de 25 de junho e n.º 230/2009, de 14 de setembro, retificado pela Declaração de Retificação n.º 81/2009, de 27 de outubro.

2 — Em resultado desta criação, a Universidade Técnica de Lisboa, através do Instituto Superior Técnico confere o grau de mestre em Engenharia de Infraestruturas de Transporte.

## 2.º

## Organização do curso

1 — O curso de Mestrado em Engenharia de Infraestruturas de Transporte, adiante simplesmente designado por curso, com uma duração de três semestres, é organizado em unidades curriculares.

2 — O grau de mestre em Engenharia de Infraestruturas de Transporte será conferido aos alunos que satisfizerem as condições previstas no artigo 23.º do Decreto-Lei n.º 74/2006, de 24 de março.

## 3.º

## Estrutura curricular e plano de estudos

A estrutura curricular e o plano de estudos do curso conducente ao grau de mestre constam do Anexo ao presente Despacho.

## 4.º

## Classificação final

1 — Ao grau de mestre é atribuída uma classificação final expressa no intervalo 10-20 da escala numérica inteira de 0 a 20, bem como no seu equivalente na escala europeia de comparabilidade de classificações.

2 — A classificação final do curso resulta da média aritmética ponderada, arredondada à unidade, das classificações obtidas pelo aluno que perfeitamente os créditos necessários para a obtenção do grau.

3 — Os coeficientes de ponderação serão fixados pelos órgãos competentes do Instituto Superior Técnico.

## 5.º

## Normas regulamentares do curso

Os órgãos competentes do Instituto Superior Técnico aprovam as normas regulamentares do curso, nomeadamente:

a) Admissão no ciclo de estudos, em especial as condições de natureza académica e curricular, os critérios de seleção e seriação, processo de fixação e divulgação das vagas e dos prazos de candidatura;

b) Condições de funcionamento;

c) Concretização da componente de dissertação/projeto;

d) Regime de precedências e de avaliação de conhecimentos;

e) Regime de prescrição do direito à inscrição, tendo em consideração, quando aplicável, o disposto sobre esta matéria na Lei n.º 37/2003, de 22 de agosto;

f) Processo de nomeação do orientador ou dos orientadores, condições em que é admitida a coorientação e regras a observar na orientação;

g) Processo de acompanhamento pelos órgãos pedagógico e científico;

- h) Apresentação e entrega da dissertação/projeto e sua apreciação;  
 i) Prazo para a realização do ato público de defesa da dissertação/projeto;  
 j) Composição, nomeação e funcionamento do júri;  
 k) Prova de defesa da dissertação/projeto;  
 l) Processo de atribuição da classificação final;  
 m) Prazos de emissão de diplomas de registo, carta de curso, suplemento ao diploma e certidões.

6.º

**Início de funcionamento**

As normas definidas no presente despacho entram em funcionamento no ano letivo de 2012-2013.

4 de setembro de 2012. — O Reitor, *António Cruz Serra*.

## ANEXO I

(ao despacho reitoral n.º 89/UTL/2012)

**Estrutura Curricular e Plano de Estudos do curso de Mestrado em Engenharia de Infraestruturas de Transporte**

- 1 — Estabelecimento de ensino: Universidade Técnica de Lisboa  
 2 — Unidade orgânica: Instituto Superior Técnico  
 3 — Curso: Engenharia de Infraestruturas de Transporte  
 4 — Grau ou diploma: Mestre  
 5 — Área científica predominante do curso: Engenharia Civil  
 6 — Número de créditos para a obtenção do grau: 90  
 7 — Duração normal do curso: 3 semestres  
 8 — Opções/Ramos: Este curso é constituído por um tronco comum com 66 ECTS e duas áreas de especialização, com 24 ECTS cada:

Área de Especialização de Infraestruturas Rodoviárias e Aeroportuárias

Área de Especialização de Infraestruturas Ferroviárias

9 — Áreas científicas:

**Tronco comum**

QUADRO N.º 1

Área científica	Sigla	Créditos	
		Obrigatórios	Optativos
Urbanismo e Transportes . . . . .	UT	30,0	0
Sistemas e Gestão . . . . .	SG	4,5	0

Área científica	Sigla	Créditos	
		Obrigatórios	Optativos
Todas as Áreas Científicas do IST (¹)	Proj/Diss	31,5	0
<i>Total</i> . . . . .		66	0

(¹) A Dissertação de Mestrado poderá ser desenvolvida no âmbito de qualquer uma das Áreas Científicas do IST em domínios relacionados com o objetivo do curso.

**Área de Especialização de Infraestruturas Rodoviárias e Aeroportuárias**

QUADRO N.º 2

Área científica	Sigla	Créditos	
		Obrigatórios	Optativos
Urbanismo e Transportes . . . . .	UT	18	18
<i>Total</i> . . . . .		18	6 (¹)

(¹) Número de créditos das áreas científicas optativas, necessários para a obtenção do grau ou diploma.

**Área de Especialização de Infraestruturas Ferroviárias**

QUADRO N.º 3

Área científica	Sigla	Créditos	
		Obrigatórios	Optativos
Urbanismo e Transportes . . . . .	UT	18	18
<i>Total</i> . . . . .		18	6 (¹)

(¹) Número de créditos das áreas científicas optativas, necessários para a obtenção do grau ou diploma. 10. Plano de estudos.

**Tronco Comum****1.º Ano, 1.º Semestre**

QUADRO N.º 1

Unidades curriculares	Área científica	Tipo	Tempo de trabalho (horas)								Créditos	Observações	
			Total	Contacto									
				T	TP	PL	TC	S	E	OT			
Organização e Avaliação do Sistema de Transportes.	UT	Semestral	126	31,5								4,5	Obrigatória
Avaliação de Investimentos aplicada às Infraestruturas de Transporte.	UT	Semestral	126	31,5								4,5	Obrigatória
Métodos Quantitativos . . . . .	SG	Semestral	126	31,5								4,5	Obrigatória
Sistemas Inteligentes de Transportes . . . . .	UT	Semestral	126	31,5								4,5	Obrigatória
Aplicação de Metodologias Numéricas em Infraestruturas de Transporte.	UT	Semestral	84	21								3,0	Obrigatória
Conceção do Traçado em Infraestruturas de Transporte.	UT	Semestral	126	31,5								4,5	Obrigatória
Construção de Infraestruturas de Transporte . . .	UT	Semestral	126	31,5								4,5	Obrigatória

## 1.º Ano, 2.º Semestre

QUADRO N.º 2

Unidades curriculares	Área científica	Tipo	Tempo de trabalho (horas)							Créditos	Observações	
			Total	Contacto								
				T	TP	PL	TC	S	E			OT
Seminário em Infraestruturas de Transporte . . . Projeto de Dissertação . . . . .	UT Proj/Diss	Semestral Semestral	126 42							31,5 10,5	4,5 1,5	Obrigatória Obrigatória

## 2.º Ano, 1.º Semestre

QUADRO N.º 3

Unidades curriculares	Área científica	Tipo	Tempo de trabalho (horas)							Créditos	Observações	
			Total	Contacto								
				T	TP	PL	TC	S	E			OT
Dissertação de Mestrado em Infraestruturas de Transporte.	Proj/Diss	Semestral	840							50	30,0	Obrigatória

## Área de Especialização de Infraestruturas Rodoviárias e Aeroportuárias

## 1.º Ano, 2.º Semestre

QUADRO N.º 4

Unidades curriculares	Área científica	Tipo	Tempo de trabalho (horas)							Créditos	Observações	
			Total	Contacto								
				T	TP	PL	TC	S	E			OT
Pavimentos Rodoviários e Aeroportuários . . . .	UT	Semestral	168	42							6	Obrigatória
Gestão da Conservação de Pavimentos . . . . .	UT	Semestral	168	42							6	Obrigatória
Infraestruturas Rodoviárias em Zona Urbana . . .	UT	Semestral	168	42							6	Obrigatória
Opção entre as disciplinas oferecidas no ramo de Infraestruturas Ferroviárias.	UT	Semestral	168	42							6	Opcional

## Área de Especialização de Infraestruturas Ferroviárias

## 1.º Ano, 2.º Semestre

QUADRO N.º 5

Unidades curriculares	Área científica	Tipo	Tempo de trabalho (horas)							Créditos	Observações	
			Total	Contacto								
				T	TP	PL	TC	S	E			OT
Tecnologia de Via e Instalações Ferroviárias. . .	UT	Semestral	168	42							6	Obrigatória
Conceção e Gestão da Infraestrutura Ferroviária.	UT	Semestral	168	42							6	Obrigatória
Operação Ferroviária e Terminais de Transporte.	UT	Semestral	168	42							6	Obrigatória
Opção entre as disciplinas oferecidas no ramo de Infraestruturas Rodoviárias e Aeroportuárias.	UT	Semestral	168	42							6	Opcional